

OLEREX TERMINAL AS

Address: Õli 7, 74004, Muuga küla,
Viimsi vald, Harjumaa
Käitise asukoht on Muuga sadamas
Tel.: 6319403

e-post: terminal@olerex.ee

koduleht: www.olerexterminal.ee

Info 24/7- vahetuse ülem: 5174264

Ohutusabinõude kohta teave -

kvaliteedi- ja ohutusjuht: 6319403,

e-post: terminal@olerex.ee

Infovoldik on uuendatud
12.06.2025.a.

AS OLEREX TERMINALI OHUTUSTEAVE AVALIKKUSELE

AS Olerex Terminal on Kemikaaliseadusest tulenevalt A-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõtte. Kemikaaliseadusega kehtestatud dokumendid on esitatud pädevatele asutustele kooskõlastamiseks. Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti poolt on kemikaaliseaduse alusel väljastatud tegevusluba OKK-14-11. Infot viimase kohapeal tehtud riikliku järelevalvetoimingu kuupäeva kohta on võimalik leida Päästeameti kodulehel: <https://www.rescue.ee/et/ohtlikud-ettevotted> ning üksikasjalikku teavet viimase järelevalve toimingu, inspekterimiskava ja täiendava teabe kohta on võimalik saada pädevatelt asutustelt: Päästeamet (rescue@rescue.ee, üldtelefon: 628 2000) ning Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (info@ttja.ee, üldtelefon: 667 2000). AS Olerex Terminal teeb koostööd Päästeametiga tagamaks suurõnnetuse korral vajaliku tegutsemise ja vähendamaks õnnetuse tagajärgi.

Käesolev infovoldik on koostatud AS Olerex Terminali (edaspidi OLXT) ohutusabinõude kohta, sellega informeeritakse OLXT 400m ohust teavitamise tsoonis viibivaid isikuid nende ohutusalase teadlikkuse tõstmiseks. Infovoldik on leitav: <https://www.olerexterminal.ee/keskkond.html>.

AS Olerex Terminal, on iseseisev ettevõtte, 100% omanik on AS Aqua Marina. OLXT asub Tallinna Sadama hallatava Muuga sadama läänepoolses osas. Lähimad elumajad on terminalist 500m kaugusel. OLXT põhitegevuseks on vedelkütuste käitlemine, sh laadimisprotsessid raudteesisternide, tsisternautode, laevade ja mahutite vahel ning kaupade hoiustamine mahutites. Tootmistegevust terminalis ei toimu. Terminal töötab 24 h ööpäevas.

Terminal on varustatud kaasaegsete häire-, valve- ja läbipääsusüsteemidega, mis tagavad ohtude tuvastamise ning kõigi isikute kontrolli ja registreerimise.

TERMINALIS KÄIDELDAVAD OHTLIKUD KEMIKAALID

- **Bensiin-** tule-, tervise- ja keskkonnaohtlik vedelik
- **Diislikütus ja kerge kütteõli-** tule, tervise- ja keskkonnaohtlik vedelik



VÕIMALIKUD SUURÕNNETUSED JA NENDE TAGAJÄRJED

- Tulekahju korral põhjustavad suure ohu suits ja mürgised jääkgaasid. Maksimaalne arvutuslik soojuskiirguse ohuala 192m, milles võib õnnetuse ohtlik väljund tekitada inimestele tervisekahjustusi ning hoonetele kergemeid kahjustusi.
- Terminalis käideldakse kergesti lenduvaidprodukte, mistõttu võib lekke korral produktide aurustumisest tingituna tekkida plahvatusohtlikke tsoone. Aurustunud vedeliku gaasipilve plahvatamisel võib tekkida ülerõhust tingitud maksimaalne ohuala 176m.
- BLEVE (keeva vedeliku paisuva auru plahvatus) võib tekkida raudtee estakaadil raudteemahuti plahvatamisel (ülerõhu ohuala 403m, soojuskiirguse ohuala 379m) ja autolaadimise estakaadil veokimahuti plahvatamisel (ülerõhu ohuala 334m, soojuskiirguse ohuala 317m).
- Looduskeskkonna reostus võib tekkida keskkonnaohtlike kemikaalide vabanemisel (leke laadimisel või ladustamisel, ületäitmisel), millega kaasneb mere-, pinnase- või põhjaveereostus, mis võib ohustada ümbritsevat keskkonda ning elusorganisme nii maal kui vees.
- Teatud tingimustel võivad õnnetusi põhjustada loodusnähtused, kuritahtlik tegevus (süütamine või lõhkeseadeldise plahvatus), suurõnnetus naaberterminalides.

RAKENDATAVAD MEETMED TAGAJÄRGEDE PIIRAMISEKS

Riskianalüüsis välja toodud oluliste aspektide alusel on välja töötatud ja Päästeametiga kooskõlastatud kemikaaliseadusele vastav "Hädaolukorra lahendamise plaan" (HOLP). Plaani eesmärgiks on anda juhiseid OLXT personalile ja kolmandatele isikutele (nt inspektoritele, autojuhtidele, alltöövõtjatele jt) valmisolekuks ning tegutsemiseks hädaolukordades. Hädaolukorra juhtimine toimub kontrollruumist terminali vahetuse ülema poolt, kuni kohalesaabusnud päästekomando päästejuht võtab juhtimise üle. Ettevõtte töötajad on koolitatud tegutsema ohu korral vastavalt hädaolukorra lahendamise plaanile.

Tulekahju likvideerimiseks: tulekustutid, (pool)automaatne tulekustutussüsteem (vahugeneraatorid, vahupihustid, vahu/vee drentšersüsteem, tuletõrjevahetu 15000 l), tuletõrjevahendite tugipost, tuletõrjuja varustus kolmele töötajale.

Lekete ja õlireostuse likvideerimiseks: absorbent, õlipoomid, reostustõrjevahendite konteinerid kaidel 2 ja 3.

Muud vahendid: hüdrauliline tõstuk.

Päästeameti poolt on koostatud „Ettevõtteväline hädaolukorra lahendamise plaan“, mis on leitav: <https://www.rescue.ee/et/ettevottevaeline-haedaolukorra-lahendamise-plaan>.

AVALIKKUSE TEAVITAMINE OHUST

Olerex Terminali teavitamiskord rakendub koheselt, kui on avastatud õnnetusjuhtum, mis oma iseloomu tõttu võib kujuneda hädaolukorraks.

OLXT terminali on paigutatud ümberkaudsete elanike ja asutuste õnnetusest teavitamiseks varajase hoiatuse süsteem, mille eesmärk on teavitada sireeniga ohualasse jäävaid ettevõtteid ja elanikke toimunud suurõnnetusest. Varajase hoiatuse süsteem tuleb sisse lülitada juhul, kui on toimunud õnnetus, mille ohuala ulatub ettevõtte piiridest välja.

Üldhäire signaal

Ühe minuti pikkune tõusev ja langev heli, mida korratakse vähemalt kolm korda 30-sekundilise pausi järel.



Üldhäire signaali kasutatakse tähelepanu saamiseks kõikide ohtude puhul ning see tähendab, et ohu kohta on oodata täiendavat teavet ja käitumisjuhiseid!

Üldhäire lõpp

Ühtlane minutipikkune heli, mida edastatakse üks kord. Häire lõpu signaal tähendab, et oht on möödas.



Testsireen

Ühtlane pidev heli üldpikkusega kuni 7 sekundit. Testimise signaal tähendab terminali sireeni korralist testimist ning elanikele kohustuslikke tegevusi kaasa ei too. Sireeni testimine toimub iga kuu esimesel esmaspäeval ajavahemikus kl.11-12.



TEGEVUSJUHIS OHTLIKE AINETEGA SEOTUD ÕNNETUSE KORRAL

- Väljas viibides kata nina ja suu rätikuga ning liigu risti tulle suunaga õnnetuspaigast ja ohualast kaugemale.
- Mine lähimasse hoonesse, võimaluse korral kõrgeimale korrusele ja hoone keskele.
- Sulge korralikult ukSED ja aknad ning kõik ventilatsiooniseadmed ja tuulutavad.
- Kustuta tuleasemed kaminates ja/või ahjudes ning sulge siibrid.
- Autos olles sulge ukSED ja aknad, lülita välja ventilatsioon, sõida ohualast kaugemale, lähima hooneni ja varju.
- Teavita ning abista naabreid ja lähedal asuvaid kodanikke.
- Lülita sisse üks kahest Eesti Rahvusringhäälingu raadiost (Vikerraadio, Raadio 4) ja kuulda seal antavaid käitumisjuhiseid.

- Lülita sisse telekanal ETV ja kuula seal jagatavaid käitumisjuhiseid.
- Inforatsiooni saad ka www.rescue.ee ja riigiinfo telefonilt 1247.
- Harjumatu lõhna esinemisel hoia suu ja nina eest niisket rätikut.
- Ära suitseta ja kasuta lahtist tuld.
- Kasuta telefoni ainult tõsisel vajadusel.

Avalikkusele suunatud täiendavad käitumisjuhised on leitavad www.olevalmis.ee.

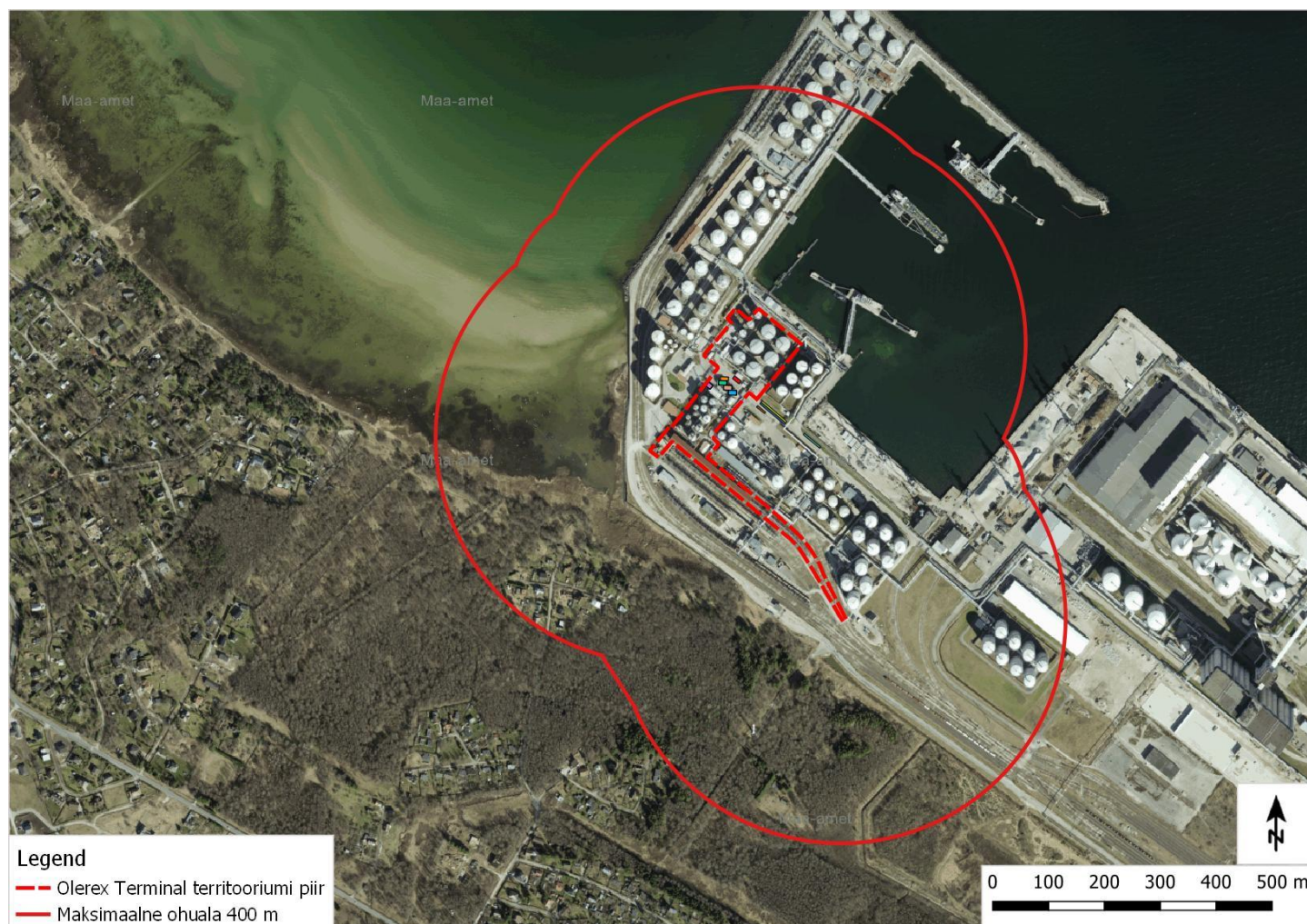
Ohustatud piirkonna elanikkond peab suurõnnetuse korral ennekõike juhinduma päästeasutuste ja teiste vastavate riiklike institutsioonide juhistest.

Enda teadlikkuse tõstmisega võimalikest ohtudest ja õigest käitumisest saad teha nii mõndagi, et kaitsta ennast ja oma lähedasi.

Viibides terminali territooriumil ja kuuldes häirealarmi (sireen 3x1 min) tuleb viivitamatult minna tähistatud kogunemiskohta ning järgida volitatud töötaja juhiseid. Tööluba kaotab kehtivuse ja peale häire lõppu (sireen 1x1 min) tuleb taotleda uus tööluba.

Olulised telefoninumbrid:

Hädaabinumber	112	kiire abi õnnetuse korral, kui ohus on elu, tervis, vara.
Riigiinfo telefon	1247	nõuanded olukordades, mille puhul ei ole ohus elu, tervis ja vara.
Mürgistusteabekeskus	16662	nõuanded ja käitumisjuhised mürgistusjuhtumi korral.
Perearsti nõuandetelefon	1220	nõuanded ja esmase abi juhised tervisehädade korral.



AS Olerex Terminali ohuala, milles võib õnnetuse ohtlik väljund tekitada inimesele tervisekahjustusi ning hoonetele kergeid kahjustusi.